



GOBIERNO DEL ESTADO DE TAMAULIPAS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y LICITACIONES

**SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE
TAMAULIPAS**

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL NO. LPI-APP-001-2023

ANEXO 1

BASES DE REGULACIÓN TARIFARIA

**TÍTULO DE CONCESIÓN PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA JUAN
CAPITÁN – EL CHIHUE, DENOMINADA “RUMBO NUEVO”, EN EL ESTADO DE
TAMAULIPAS**

El Desarrollador queda autorizado para cobrar en la Carretera materia de esta Concesión, las tarifas de referencia contenidas en el cuadro que se muestra a continuación, por cada tipo de vehículo, expresadas en Pesos a precios del 31 de diciembre de 2023 y podrá solicitar ajustes anuales a la Secretaría para conservar su valor, por los efectos de la inflación, teniendo como referencia los incrementos en el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) que publica el Instituto Nacional de Estadística y Geografía o aquel que lo sustituya.

Las tarifas de referencia por tipo de vehículo en Pesos a precios del 31 de diciembre de 2023 no incluyen el Impuesto al Valor Agregado (IVA).

Inicio en el km 0+600 entronque carretero de la Carretera Federal 85, y la Carretera Estatal 9, y el Libramiento de Tráfico Pesado de Cd. Victoria y concluye en el km 37+600 entroncando con la Carretera Federal 101 antes del Puente sobre el Río Chihue (En ambas direcciones)			
Grupo Vehicular	Tarifa sin I.V.A. por Km (\$/Km)	Longitud del Movimiento (Km)	Tarifas sin I.V.A. por Movimiento (pesos)
Automóvil, Pick Up, Van	1.62	37.0	59.96
Autobús (2 a 4 Ejes)	4.09	37.0	151.51
Camión Unitario (2 a 4 Ejes)	4.09	37.0	151.51
Camión Articulado 1 (5 a 6 Ejes)	8.44	37.0	312.31
Camión Articulado 2 (7 y más Ejes)	10.60	37.0	392.24
Eje Exc. Vehículo Ligero	0.81	37.0	29.98
Eje Exc. Vehículo Pesado	2.05	37.0	75.76

La tarifa que aplica a motocicletas será el 50% de la tarifa que aplique para el automóvil (vehículo ligero).

Previo a cualquier modificación a las tarifas de la Carretera, el Desarrollador solicitará la revisión del ajuste y el registro de las mismas a la Secretaría. El registro tarifario es la constancia del cumplimiento por parte del Desarrollador de los términos del Título de Concesión en materia tarifaria. El Desarrollador deberá solicitar los ajustes de tarifas a la Secretaría, a través del Procedimiento de Revisión del CAPP.

Para solicitar el ajuste y registro de las tarifas, el Desarrollador deberá estar al corriente en la entrega de la información operativa (aforos, ingresos, accidentes, eventos socio-organizativos, convenios con residentes). Durante el mes de enero el Desarrollador enviará a la Secretaría la solicitud del ajuste tarifario, incluyendo el cálculo del mismo. La Secretaría contará con 20 días para la revisión aritmética del cálculo y en su caso, solicitará las correcciones correspondientes, para su posterior registro. En caso de no solicitar correcciones en el tiempo establecido, se entenderá que es correcto el cálculo para su registro. La Secretaría no negará el registro de las tarifas sin causa justificada, siempre y cuando el

Con formato: Fuente: (Predeterminada) Arial, Sin Cursiva, Color de fuente: Automático

Con formato: Texto independiente, Sangría: Izquierda: 0.53 cm, Derecha: 0.64 cm

Desarrollador cumpla con los requisitos a que se refiere el presente párrafo.

Los ajustes se realizarán de forma anual en el mes de febrero de cada año de conformidad con los incrementos que registre el Índice Nacional de Precios al Consumidor a la segunda quincena de diciembre (INPC) año inmediato anterior, o bien cuando se registre un incremento igual o mayor al 10% de dicho índice, con respecto al último incremento tarifario."

Con formato: Fuente: (Predeterminada) Arial, Sin Cursiva, Color de fuente: Automático, Español (España)

Con formato: Fuente: (Predeterminada) Arial, Sin Cursiva, Color de fuente: Automático

Cuando al adicionar el IVA correspondiente de conformidad con las Leyes Aplicables a las tarifas o en la actualización de las mismas, resulten montos con fracciones y dicha fracción sea mayor a \$0.50 (cincuenta centavos), la tarifa a cobrar será el número entero inmediato superior; si la fracción resultante es igual o menor a \$0.50 (cincuenta centavos), la tarifa a cobrar será el número entero inmediato inferior. Lo anterior con la finalidad de evitar el manejo de tarifas fraccionarias en las casetas o plazas de cobro.

Si, una vez cubiertas las obligaciones por parte del Desarrollador a que se hace referencia en el CAPP y el Título de Concesión y ésta haya comenzado a aplicar las tarifas contenidas en el mismo, se da un cambio en las condiciones económicas del país que afecte sustancialmente el equilibrio de la Concesión, afectación suficientemente acreditada, en los términos establecidos en la Condición Vigésima Sexta del Título de Concesión, la Secretaría y el Desarrollador podrán acordar el establecimiento de tarifas diferentes a las convenidas en este Anexo. Cualquiera modificación requerirá la aprobación por escrito de la Secretaría de acuerdo al procedimiento establecido en el Título de Concesión y el CAPP.

En cualquier caso, el Desarrollador podrá aplicar tarifas inferiores para distintos horarios, épocas del año, tipo de vehículos y otras consideraciones, las cuales no podrán exceder las tarifas autorizadas; dichas tarifas inferiores o promocionales deberán ser previamente registradas ante la Secretaría, mismas que se deberán colocar en un lugar visible en las casetas de cobro.

Cuando a la Carretera se entronque otro acceso, carretera o autopista y por ello sea necesario instalar nuevas plazas de cobro o cambiar el sistema de peaje a efecto de controlarlos flujos vehiculares, el Desarrollador presentará a la Secretaría, para su registro y autorización, una propuesta de tarifas, indicando las aplicables a cada uno de los nuevos movimientos vehiculares y, si es el caso, las modificaciones en las tarifas en otras plazas de cobro existentes. Para calcular las nuevas tarifas y las modificaciones a las tarifas actuales, el Desarrollador tomará en cuenta las tarifas por kilómetro y por tipo de vehículo correspondientes al tramo de la Carretera en que se lleva a cabo la instalación de las casetas o el cambio de sistema de peaje.

En caso de que la conexión se dé con otra autopista de cuota, el Desarrollador celebrará con el concesionario de la autopista que se entronca un convenio de operación en el que, si el caso lo amerita, se estipulen las tarifas a cobrar, la manera en cómo se cubrirán los gastos operacionales y quién estará a cargo del cobro de los peajes en esas nuevas plazas de cobro, entre otros aspectos, de tal manera que se facilite y transparente el pago por parte de los usuarios.

Eliminado: Para solicitar el ajuste y registro de las tarifas, el Desarrollador deberá estar al corriente en la entrega de la información operativa (aforos, ingresos, accidentes, eventos socio-organizativos, convenios con residentes, etc.) y haber cumplido con los Estándares de Desempeño establecidos en el CAPP y en el Título de Concesión. El Supervisor informará por escrito a la Secretaría que el Desarrollador ha dado cumplimiento a los requisitos mencionados. El ajuste y registro de las tarifas se diferirá, sin responsabilidad alguna para la Secretaría, hasta en tanto se dé total cumplimiento a los Estándares de Desempeño establecidos. La Secretaría no negará el registro de las tarifas sin causa justificada, siempre y cuando el Desarrollador cumpla con los requisitos a que se refiere el presente párrafo.¶

¶ Los ajustes se realizarán de forma anual en el mes de enero febrero de cada año de conformidad con los incrementos que registre el Índice Nacional de Precios al Consumidor a la segunda quincena de diciembre (INPC) año inmediato anterior, o bien cuando se registre un incremento igual o mayor al 10% de dicho índice, con respecto al último incremento tarifario.¶

Convenio con Residentes

La Secretaría podrá solicitar al Desarrollador la suscripción de convenios con residentes mediante los cuales los residentes definidos por la Secretaría tendrán una tarifa hasta 80% menor a la máxima establecida en estas Bases de Regulación Tarifaria para los vehículos ligeros (Automóvil, Pick Up, Van).

El volumen de usuarios que tendrá derecho a este convenio de residentes será de hasta el 2% (dos por ciento) del total de vehículos ligeros (Automóvil, Pick Up, Van) registrados en la Carretera para el año de que se trate.

Será responsabilidad del Desarrollador la integración del padrón de residentes que gozará de la tarifa conveniada. El padrón de residentes conveniados será objeto de revisión mensual por parte de la Secretaría o el Supervisor. El incumplimiento en la integración del padrón y aplicación de tarifa preferencial se considerará como incumplimiento al Título de Concesión para efectos de la actualización anual de tarifas.

Eliminado: Convenio con Residentes

¶
La Secretaría podrá solicitar al Desarrollador la suscripción de convenios con residentes mediante los cuales los residentes definidos por la Secretaría tendrán una tarifa hasta 80% menor a la máxima establecida en estas Bases de Regulación Tarifaria para los vehículos ligeros (Automóvil, Pick Up, Van).¶

¶
El volumen de usuarios que tendrá derecho a este convenio de residentes será de hasta el 2% (dos por ciento) del total de vehículos ligeros (Automóvil, Pick Up, Van) registrados en la Carretera para el año de que se trate.¶

¶
Será responsabilidad del Desarrollador la integración del padrón de residentes que gozará de la tarifa conveniada. El padrón de residentes conveniados será objeto de revisión mensual por parte de la Secretaría o el Supervisor. El incumplimiento en la integración del padrón y aplicación de tarifa preferencial se considerará como incumplimiento al Título de Concesión para efectos de la actualización anual de tarifas.